

Technická specifikace zakázky

Vypracování projektové dokumentace „Oprava trati v úseku Rovensko pod Troskami – Hrubá Skála“

Datum vydání: 15. 3. 2023

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- 1.1 Rozhodující výkony:** oprava železničního spodku, železničního svršku, odvodnění, oprava přejezdu P3166 v km 17,837
- 1.2 Místo stavby:** traťový úsek Rovensko pod Troskami – Hrubá Skála km 17,480 – 17,940, přejezd P3166 v km 17,837 a km 22,050 – 22,250 (napojení na stavbu Oprava trati v úseku Rovensko pod Troskami – Turnov, ukončené v roce 2022)
- 1.3 Zadavatel:** Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, Správa tratí Liberec, Nádraží 459/1a, 460 07 Liberec.
- 1.4 Nejvyšší dovolená rychlost:** 60 km/hod.
- 1.5 Provozní zatížení:** 6. řád.
- 1.6 Traťová třída zatížení:** C3.

2. STÁVAJÍCÍ STAV – POPIS

2.1 Železniční spodek

- 2.1.1 Úsek č. 1 je v zářezu v km 17,650 – 17,820, kde je nefunkční odvodnění, příkopy jsou zaneseny, trativod vlevo, který ústí do propustku v km 17,826, není funkční. Tvoří se zde blátivá místa. V úseku je propustek v km 17,826. Most v km 17,945 je s dřevěnými mostnicemi.
- 2.1.2 Úsek č. 2 je v odřezu v km 22,050 – 22,250, kde je nefunkční odvodnění. Příkopy i stezky jsou zanešené. Také zde jsou blátivá místa. V úseku je propustek v km 22,235.

2.2 Železniční svršek

- 2.2.1 Kolejový rošt v km 17,480 – 17,820 je tvořen pražci SB5 s rozponovým upevněním T5, rozdělením „c“, kolejnicemi S49 svařenými do BK, které jsou vlnkovité a trvale deformované. Od km 17,820 jsou pražce SB6 s tuhým upevněním a svěrkami ŽS4, rozdělením „d“, kolejnicemi S49 svařenými do BK, s bočním ojetím. Kolejové lože je silně znečištěné. Dochází zde ke vzniku závad v GPK a jízda drážních vozidel je velice nekomfortní.
- 2.2.2 Kolejový rošt v km 22,050 – 22,160 je tvořen pražci SB5 s rozponovým upevněním T5, rozdělením „c“, kolejnicemi S49 svařenými do BK. Od km 22,160 do 22,200 jsou pražce SB8 s tuhým upevněním a svěrkami ŽS4, rozdělením „d“, kolejnicemi S49 svařenými do BK. Kolejové lože je silně znečištěné a dochází zde ke vzniku závad v GPK a jízda drážních vozidel je velice nekomfortní.
- 2.2.3 Přejezd P3166 v km 17,837
- Přejezd P3408 v km 107,262. Stavební délka přejezdové konstrukce je 16,4 m. Úhel křížení s pozemní komunikací je 120°. Přejezdová konstrukce je živičná se žlábkem z kolejnic. Přejezd je dvoukolejný. Jedna kolej je ve správě Správy železnic, druhá patří vlečce č. 3021 DIAMO – Luhov. Majitelem vlečky je DIAMO, státní podnik, Máchova 201, 471 27 Stráž pod Ralskem.

2.3 Sklonové a směrové poměry

viz. pasport ŽSv.

3. POŽADAVKY A SPECIFIKACE

Popis požadovaných prací:

3.1 Železniční spodek

- 3.1.1 V zářezu v km 17,650 – 17,830 a odřezu v km 22,050 – 22,240 bude provedena statická zatěžovací zkouška únosnosti zemní pláně. Na základě výsledků statické zatěžovací zkoušky budou navrženy konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku v souladu s předpisem SŽ S4. Pro provedení statické zatěžovací zkoušky zhotovitel požádá o výluky v nočních hodinách v souladu s předpisem D7/2 (střednědobé požadavky), a to 4 měsíce před požadovaným termínem výluky. Bude zřízeno odvodnění těchto úseků do přilehlých propustků v km 17,826 a v km 22,235. Budou upraveny svahy zářezů a upraveny stezky. V případě potřeby budou provedeny přeložky sítí.

3.2. Železniční svršek

- 3.2.1 Traťový úsek km 17,480 – 17,820

Bude provedena výměna betonových pražců SB5 za nové betonové s pružným upevněním v km 17,480 – 17,820, vloženy budou nové kolejnice 49E1 R260, kolejové lože bude vyměněno, stávající kamenivo z KL bude recyklováno, výzisk z KL bude odvezen na skládku. Bude opraveno GPK, v koleji bude zřízena BK.

- 3.2.2 Traťový úsek km 22,045 – 22,120

Bude provedena výměna betonových pražců SB5 za nové betonové vystrojené s žebrovými podkladnicemi včetně upevňovadel v km 22,045 – 22,120, vloženy budou nové kolejnice 49E1 R260, kolejové lože bude vyměněno, stávající kamenivo z KL bude recyklováno, výzisk z KL bude odvezen na skládku. Bude opraveno GPK, v koleji bude zřízena BK.

- 3.2.3 Přejezd P3166 v km 17,837

Přejezd v P3166 v km 17,837 – stávající pryžová konstrukce přejezdu bude demontována a předána ST Liberec k dalšímu využití, živičný povrch v prostoru mezi závorami bude vybourán a zlikvidován. Stávající kolejový rošt bude demontován. Kolejové lože bude odtěženo a zlikvidováno.

Budou zřízeny nové konstrukční vrstvy včetně odvodnění zemní pláně, zřízeno nové kolejové lože, budou vloženy nové vystrojené betonové pražce s žebrovými podkladnicemi, nové pryžové podložky pod patu kolejnice, nové upevnění s úpravou antikoro, budou vloženy nové kolejnice 49E1 R260. Vnitřní přejezdová konstrukce bude z nových celopryžových panelů dl.1200 mm, části vně koleje budou živičné.

4. VÝLUKY

Dle návrhu TPVP.

5. PŘÍLOHY

Příloha č. 1 – Nákrešný přehled železničního svršku

Zpracovatel: Luděk Špringl, tel.: 725 549 931, e-mail: springl@spravazeleznic.cz

65200 - ST Liberec

R49100

Hradec Králové hlavní nádraží - Turnov

kolej A: od km	do km	řád
9.895	124.180	6
124.180	124.459	5

Stavební délka v km :
kolej A: 19.800

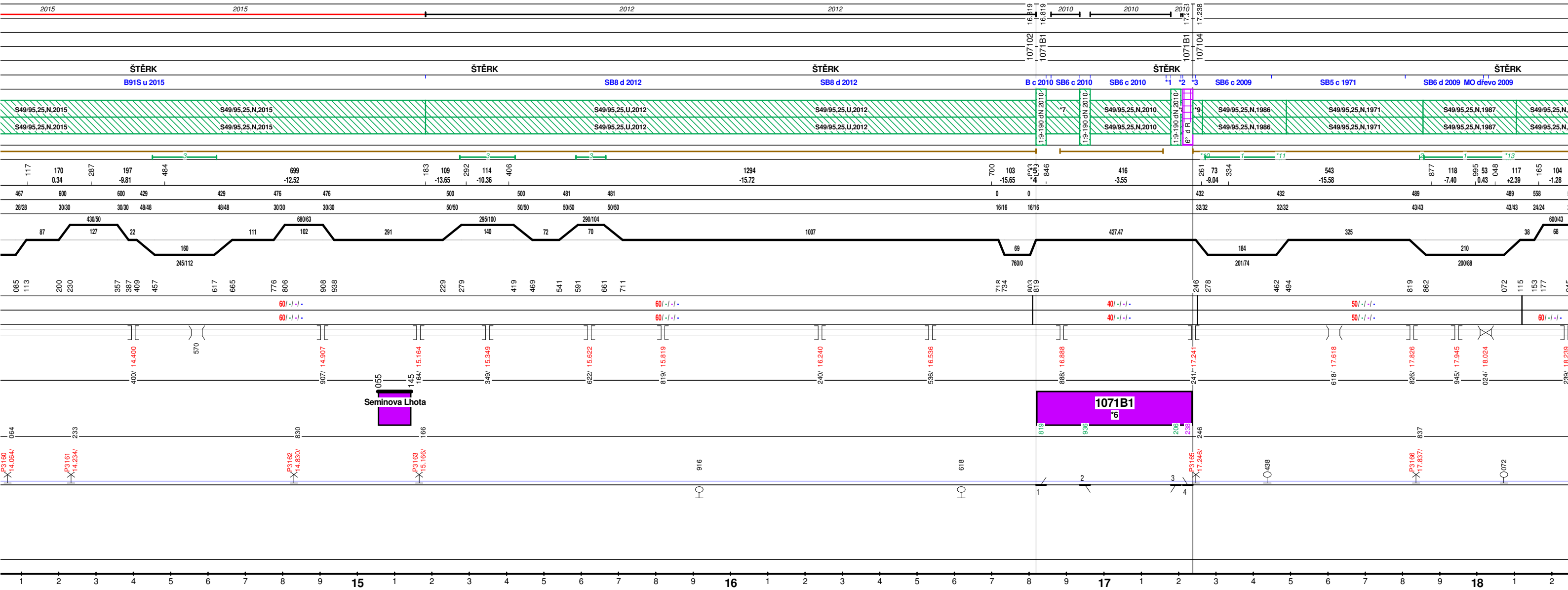
kolej A:					
od km	do km	V	V130	V150	Vk
9.895	10.050	60	-	-	-
10.050	10.800	40	-	-	-
10.800	16.810	60	-	-	-
16.810	17.250	40	-	-	-
17.250	18.120	50	-	-	-
18.120	18.750	60	-	-	-
18.750	19.282	50	-	-	-
19.282	22.300	60	-	-	-
22.300	22.630	40	-	-	-
22.630	28.300	60	-	-	-
28.300	124.459	40	-	-	-

kolej A: od km	do km	tun
9.928	124.459	20.0

označení trati: R49100(R)
 identifikátor supertrasy: B071011 1
 uživatelské označení: Hradec Králové Turnov

<i>Kolej / pás</i>	<i>Soustava</i>						
	<i>R65</i>	<i>UIC60</i>	<i>S49</i>	<i>T</i>	<i>A</i>	<i>XA</i>	<i>Ostatní</i>
<i>A / L</i>			19.121	0.679			
<i>A / P</i>			19.121	0.679			
<i>B / L</i>							
<i>B / P</i>							

[illegible]



Nezobrazené údaje (*) - kolej A

1/ 1	10.307 - 10.374	SB5 c 1977, zprůj:01. 06. 1977, délka:67.00,	5/ 3	124.413 - 124.422	B c 1970, zprůj:01. 01. 1970, délka:9.00,
1/ 2	10.374 - 10.401	VUS c 1977, zprůj:01. 06. 1977, délka:27.00,	5/ 4	124.449 - 124.459	B c 1970, zprůj:01. 01. 1970, délka:10.00,
1/ 3	10.401 - 10.500	SB5 c 1977, zprůj:01. 06. 1977, délka:99.00,	5/ 5	124.180 - 124.195	T/75,25,U,1988, T , L P
1/ 4	10.673 - 10.679	B c 2008, zprůj:20. 04. 2008, délka:6.00,	5/ 6	124.222 - 124.238	T/75,25,U,1987, T , L P
1/ 5	10.704 - 10.710	B c 2008, zprůj:20. 04. 2008, délka:6.00,	5/ 7	124.292 - 124.349	T/75,25,U,2007, T , L P
1/ 6	10.735 - 10.743	B c 2008, zprůj:20. 04. 2008, délka:8.00,	5/ 8	124.413 - 124.422	T/75,25,N,1986, T , L P
1/ 7	10.748 - 10.768	sklon -2.14	5/ 9	124.449 - 124.459	T/75,25,N,1986, T , L P
1/ 8	10.768 - 10.790	sklon -6.48			
1/ 9	10.265 - 10.274	S49/75,25,N,1980, S49 , L P			
1/ 10	10.635 - 10.640	S49/75,25,N,1980, S49 , L P			
1/ 11	10.673 - 10.679	S49/75,25,N,1980, S49 , L P			
1/ 12	10.704 - 10.710	S49/75,25,N,1980, S49 , L P			
1/ 13	10.735 - 10.743	S49/75,25,N,1980, S49 , L P			
2/ 1	17.166 - 17.179	B c 2010, zprůj:02. 12. 2010, délka:13.00,			
2/ 2	17.206 - 17.211	B c 2010, zprůj:02. 12. 2010, délka:5.00,			
2/ 3	17.238 - 17.246	B c 1971, zprůj:05. 05. 1971, délka:8.00,			
2/ 4	16.803 - 16.819	sklon -6.86			
2/ 5	16.803 - 16.819	délka 16			
2/ 6	1071B1 1071B1	zst. Rovensko pod Troskami			
2/ 7	16.846 - 16.936	S49/95,25,N,2010, S49 , L P			
2/ 8	17.206 - 17.211	S49/95,25,N,2010, S49 , L P			
2/ 9	17.238 - 17.264	S49/95,25,N,1971, S49 , L P			
2/ 10	17.266 - 17.271	četnost:2, délka:5.00,			
2/ 11	17.470 - 17.475	četnost:2, délka:5.00,			
2/ 12	18.078 - 18.083	četnost:2, délka:5.00,			
2/ 13	18.083 - 18.089	četnost:3, délka:6.00,			
3/ 1	1071D1 1071D1	zst. Hrubá Skala			
3/ 2	21.290 - 21.420	S49/95,25,U,2005, S49 , L			
3/ 3	22.360 - 22.365	S49/95,25,U,2005, S49 , L P			
4/ 1	24.060 - 24.102	SB6 c 2003, zprůj:12. 04. 2003, délka:42.00,			
4/ 2	24.102 - 24.109	B c 2003, zprůj:12. 04. 2003, délka:7.00,			
4/ 3	24.142 - 24.182	SB6 c 2003, zprůj:12. 04. 2003, délka:40.00,			
4/ 4	1071E1 1071E1	nz. Karlovice-Sedmihorky			
4/ 5	22.596 - 22.600	S49/95,25,U,2005, S49 , L P			
5/ 1	124.222 - 124.238	SB5 c 1970, zprůj:01. 01. 1970, délka:16.00,			
5/ 2	124.292 - 124.349	SB5 c 2008, zprůj:04. 04. 2008, délka:57.00,			

Nezobrazené údaje (*) - kolej B